**Открытое акционерное общество**

**«Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»**

**(ОАО «НИИАТ»)**

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮ:  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Васильков  «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. |

**ОТЧЕТ**

о выполнении научно-исследовательской работы

по теме:

Разработка программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Крутинского муниципального района на период 2019-2033 годов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель НИР  Заведующий научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта ОАО «НИИАТ» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись, дата) | Т.В. Михеева |

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель НИР  Заведующий научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта ОАО «НИИАТ» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись, дата) | Т.В. Михеева |
|  |  |  |
| Заместитель заведующего научно-исследовательским отделом комплексного развития транспорта ОАО «НИИАТ» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись, дата) | И.Ю. Козельский |
|  |  |  |
| Ведущий инженер научно-исследовательского отдела комплексного развития транспорта ОАО «НИИАТ» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись, дата) | А.В. Яковлев |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Содержание

[СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ 2](#_Toc14881908)

[1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 7](#_Toc14881909)

[1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального района в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 7](#_Toc14881910)

[1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального района, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 8](#_Toc14881911)

[1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 9](#_Toc14881912)

[1.4 Характеристика сети дорог муниципального района, параметры дорожного движения, оценку качества содержания дорог 10](#_Toc14881913)

[1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном районе, обеспеченность парковками (парковочными местами) 11](#_Toc14881914)

[1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 12](#_Toc14881915)

[1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 13](#_Toc14881916)

[1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 14](#_Toc14881917)

[1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 15](#_Toc14881918)

[1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 16](#_Toc14881919)

[1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального района 17](#_Toc14881920)

[1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, муниципального района 18](#_Toc14881921)

[1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 21](#_Toc14881922)

[2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального района 23](#_Toc14881923)

[2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального района 23](#_Toc14881924)

[2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального района, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального района 26](#_Toc14881925)

[2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 27](#_Toc14881926)

[2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального района 27](#_Toc14881927)

[2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 28](#_Toc14881928)

[2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 29](#_Toc14881929)

[2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 29](#_Toc14881930)

[3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 31](#_Toc14881931)

[4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 33](#_Toc14881932)

[4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 33](#_Toc14881933)

[4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 34](#_Toc14881934)

[4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта 35](#_Toc14881935)

[4.3.1 Мероприятия по развитию объектов дорожного сервиса 35](#_Toc14881936)

[4.3.2 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 35](#_Toc14881937)

[4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 38](#_Toc14881938)

[4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 39](#_Toc14881939)

[4.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального района 39](#_Toc14881940)

[5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 41](#_Toc14881941)

[6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 50](#_Toc14881942)

[7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) 53](#_Toc14881943)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Крутинского муниципального района (далее - Программа). |
| Основание для разработки Программы | «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 18.06.2017);  «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 №131-ФЗ;  Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы | Администрация Крутинского муниципального района Омской области |
| Разработчик Программы | Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» |
| Цель Программы | Обеспечение сбалансированного, безопасного, перспективного развития транспортной инфраструктуры Крутинского муниципального района в соответствии с перспективами его развития, потребностями населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на его территории. |
| Задачи Программы | Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Крутинского муниципального района;  Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Крутинского муниципального района;  Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Крутинского муниципального района;  Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Крутинского муниципального района;  Обеспечение условий для управления транспортным спросом;  Обеспечение создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  Обеспечение создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Показатель | 2019-2023 | 2024-2033 | | Обеспечение транспортной доступности, развитие улично-дорожной сети | | | | | 1 | Построено новых участков улично-дорожной сети, км | - | - | | 2 | Реконструировано участков дорожной сети, км | 4,8 | - | | Эффективность функционирования транспортной инфраструктуры | | | | | 3 | Средняя скорость движения на личном автомобильном транспорте, км/ч | 47,4 | 49,7 | | 4 | Среднее время поездки на личном автомобильном транспорте (пиковая нагрузка), мин | 43,9 | 41,4 | | 5 | Среднее время на автомобильном транспорте общего пользования (пиковая нагрузка), мин | 29,1 | 28,3 | | Безопасность транспортной инфраструктуры | | | | | 6 | Социальный риск | 34,95 | 6,94 | | Улучшение условий пешеходного и велосипедного движения | | | | | 76 | Построено новых пешеходных тротуаров, км | 22,28 | - | |
| Сроки и этапы реализации Программы | 1 этап – с 2019 по 2023 годы,  2 этап – с 2024 по 2033 годы. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) | Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог и местных улиц, в том числе для обеспечения подъездов к объектам сельского хозяйства.  Мероприятия по обустройству инфраструктуры пешеходного движения и транспорта общего пользования для повышения комфорта и повышения привлекательности для пользователей.  Обеспечение безопасности дорожного движения |
| Объемы и источники финансирования программы | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  | Муници-пальный бюджет | Бюджет субъекта Российской Федерации | Фелераль-ный бюджет | Внебюд-жетные источники | | Итоговый объем, тыс. руб. | 252 363,06 | 258 179,50 | 43 399,46 | 0,00 | | 2019 год | 0,00 | 88 155,98 | 0,00 | 0,00 | | 2020 год | 0,00 | 27 564,46 | 0,00 | 0,00 | | 2021 год | 3 993,30 | 110 257,65 | 30 050,00 | 0,00 | | 2022 год | 131 413,72 | 7 154,37 | 0,00 | 0,00 | | 2023 год | 104 678,19 | 12 247,94 | 0,00 | 0,00 | | 2024-2033 гг. | 12 277,85 | 12 799,10 | 13 349,46 | 0,00 | |

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального района в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Омская область – субъект Российской Федерации на юго-западе Сибири, входит в состав Сибирского федерального округа и Западно-Сибирского экономического района. Граничит с Казахстаном на юге, с Тюменской областью на западе и севере, Новосибирской и Томской областями на востоке. Входит в состав Сибирского федерального округа.

Территория области простирается на 600 км с юга на север и на 300 км с запада на восток. Главная водная артерия – Иртыш и его притоки Ишим, Омь, Оша, Крутина и др.

Территория – 141 140 км², что составляет 0,82 % площади России. По этому показателю область занимает 28-е место в стране. Административный центр – город Омск.

Важные особенности перспективного развития Омской области и города Омска исходят из того, что Омская область расположена в юго-западной части Сибирского федерального округа, на стыке наиболее экономически освоенной территории европейской части России и наиболее перспективных, богатых сырьевыми и трудовыми ресурсами регионов Западной Сибири. В южной части Омская область граничит с государством Казахстан, с перспективным потенциалом взаимных контактов. В западной части область граничит с Уральским федеральным округом, что благоприятствует развитию экономических связей с промышленно развитыми Свердловской и Челябинской областями и нефтегазоносными районами Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. На востоке область граничит также с активно развивающимися Новосибирской и Томской областями.

Омская область располагается в южной, наиболее заселенной и хозяйственно освоенной части Западной Сибири и занимает около 6% ее территории.

Крутинский муниципальный район Омской области – административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) на западе Омской области. Крутинский муниципальный район на западе граничит с Тюменской областью, на севере – с Большеуковским, на востоке – с Тюкалинским, на юге – с Называевским районами.

Положение Крутинского муниципального района в границах Омской области указано на рисунке 1.1.1.

|  |  |
| --- | --- |
| D:\НИИАТ\Омская область\300px-Krutinka_region_Omsk.png | D:\НИИАТ\Омская область\Krutinsky_District.svg.png |

Рисунок 1.1.1 – Положение Крутинского муниципального района в Омской области

1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального района, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Административным центром района является рабочий поселок Крутинка, расположенный в 189 км от Омска и связанный с ним автомобильной дорогой «Тюмень – Омск». За счет большого расстояния до г. Омска, ежедневные трудовые миграции невозможны.

Население района по состоянию на 1 января 2018 года составляло 15,3 тыс. человек. Численность населения за последние 10 лет постепенно снижается, что говорит о миграции населения в Омск и другие крупные населённые пункты области в целях поиска трудоустройства и постоянного проживания. В районе расположены 47 населённых пунктов, включенные в состав 1 городского и 9 сельских поселений (таблица 1.2.1).

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности – 186,18 км, из них 50,1% не отвечает нормативным требованиям.

Таблица 1.2.1 – Территориальное устройство и демографические показатели Крутинского муниципального района Омской области

| № | Городское и сельские поселения | Административный центр | Количество населённых пунктов | Население, чел. | Площадь, га |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Крутинское городское поселение | р.п. Крутинка | ~~4~~ | 7250 | 39 864 |
| 2 | Толоконцевское сельское поселение | с Толоконцево | 4 | 356 | 90 504 |
| 3 | Китерминское сельское поселение | с. Китерма | 6 | 830 | 66 801 |
| 4 | Зиминское сельское поселение | с. Зимино | 5 | 1338 | 43 949 |
| 5 | Пановское сельское поселение | с. Паново | 4 | 929 | 42 799 |
| 6 | Новокарасукское сельское поселение | с. Новокарасук | 8 | 1423 | 92 271 |
| 7 | Рыжковское сельское поселение | с. Рыжово | 4 | 392 | 44 643 |
| 8 | Оглухинское сельское поселение | с. Оглухино | 4 | 1428 | 35 746 |
| 9 | Шипуновское сельское поселение | с. Шипуново | 4 | 853 | 77 463 |
| 10 | Яманское сельское поселение | с. Яман | 4 | 867 | 39 093 |

На территории Крутинского района Омской области осуществляют свою деятельность средние и малые предприятия преимущественно в отраслях сельского хозяйства, большинство из которых ориентировано на растениеводство. Промышленные предприятия представлены предприятиями пищевой отрасли.

Показатели уровня социально-экономического развития и градостроительной деятельности муниципального района указаны в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2 - Показатели уровня социально-экономического развития муниципального района на 2018 г.

| № п/п | Наименование параметра | Ед. изм. | 2018 год |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Численность населения муниципального района на начало года | чел. | 15 350 |
| 2 | Среднегодовая численность населения | чел. | 15 350 |
| 3 | Численность населения муниципального района в трудоспособном возрасте на начало года | чел. | 7 757 |
| 4 | Среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте | чел. | 7 983 |
| 5 | Доля в общей численности | % | 52 |
| 6 | Среднесписочная численность работников организаций | чел. | 2 477 |
| 7 | Доля в трудоспособном населении | % | 31 |
| 8 | Среднемесячная заработная плата | руб. | 24 554,3 |
| 9 | Объем отгруженных товаров и услуг собственного производства (средняя численность работников которых превышает 15 человек, по фактическим видам экономической деятельность) | млн. руб. | 656,0 |
| 10 | Оборот розничной торговли | млн. руб. | 533,9 |
| 11 | Ввод новых жилых помещений | кв. м | 2 350 |

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории муниципального района представлен транспортный комплекс, включающий только автомобильный транспорт.

Характеристика сети автомобильных дорог Крутинского района - в пункте 1.4.

Характеристика работы транспорта общего пользования Крутинского района - в пункте 1.6.

1.4 Характеристика сети дорог муниципального района, параметры дорожного движения, оценку качества содержания дорог

Сеть автомобильных дорог Крутинского муниципального района представлена автомобильными дорогами:

* федерального значения Р-402 «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск» (76 км);
* регионального значения 52 ОП РЗ К-10 «Крутинка – Называевск»;
* местного значения, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности – 186,18 км, их них:

* соединяющие населенные пункты на территории Крутинского муниципального района – 9 дорог IV категории общей протяженностью 146,72 км,
* обеспечивающие подъезды от автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Омской области к населенным пунктам Крутинского муниципального района – 11 дорог IV категории общей протяженностью 39,46 км.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на начало 2017 года составила 50,1%.

Движение автомобильного транспорта на территории района осуществляется с малой интенсивностью без задержек в результате заторовых ситуаций.

Основными проблемами в дорожном хозяйстве Крутинского муниципального района являются:

* низкие транспортно-эксплуатационные характеристики межпоселковых автомобильных дорог, обеспечивающих кратчайшее соединение некоторых сел между собой и районным центром р.п. Крутинка;
* наличие на значительной части территории грунтовых дорог с затрудненным проездом по ним. Удельный вес грунтовых автомобильных дорог в общей протяженности муниципальных и внутрипоселковых автомобильных дорог составляет 76,4%;
* отставание темпов ремонта автомобильных дорог с твердым покрытием от требуемых сроков службы дорожных покрытий;
* большая протяженность дорог между населенными пунктами.

По указанным причинам значительная часть автомобильных дорог не обеспечивает пропуск транспортных средств с заданными скоростями и нагрузками и создает угрозу безопасности перевозок.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном районе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На территории Крутинского муниципального района зарегистрировано 7 149 единиц автомобильного транспорта, из них количество легковых автомобилей в собственности физических лиц – около 4861 ед. При этом количество автотранспорта каждой категории ежегодно растет на 3-4%.

Текущий расчетный уровень автомобилизации составляет 317 автомобиля на 1 000 человек населения, что говорит о довольно высоком уровне по сравнению со средним по Омской области и России. Расчетный состав парка транспортных средств Крутинского муниципального района представлен в таблице 1.5.1.

Таблица 1.5.1 – Состав парка транспортных средств муниципального района

| № п/п | Категория транспортных средств | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Легковые автомобили (М1) | 4619 | 4998 | 5211 | 5431 |
| 2 | Грузовые автомобили (категории N1; N2; N3) | 1324 | 1363 | 1370 | 1391 |
| 3 | Автобусы (категории М2; M3) | 299 | 307 | 319 | 327 |

Анализируя полученные данные, можно отметить, что динамика уровня автомобилизации Крутинского района ежегодно увеличивается. Это свидетельствует о росте количества легкового транспорта, использующего транспортную инфраструктуру муниципального района, что должно учитываться при разработке проектов по реконструкции и нового строительства объектов транспортной инфраструктуры. Особенно это значимо при планировании подъездов и мест стоянки у объектов социальной инфраструктуры: образовательных учреждений, культурных и спортивных объектов, а также магазинов и кафе, так как именно они являются наибольшими центрами притяжения легкового транспорта.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Расчетный суточный объем перевозок пассажиров на межмуниципальных и муниципальных маршрутах Крутинского муниципального района составляет около 1200 человек в будние дни.

В Крутинском районе действуют 20 муниципальных маршрутов. Услуги по перевозке пассажиров осуществляют преимущественно АО "Омскоблавтотранс" (13 маршрутов), а также другие перевозчики по итогам конкурса. На маршрутах задействованы автобусы малого класса вместимости.

На территории муниципального района нет населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром.

В 2018 году объем перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах Крутинского муниципального района составил 30,8 тысяч человек, из них 12,9 тысяч человек относятся к категориям граждан, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду в соответствии с законодательством. Пассажирооборот в 2018 году составил 1080 тысяч пасс-км.

Таблица 1.6.1 – Внутримуниципальные маршруты муниципального района

| № п/п | Номер маршрута | Наименование маршрута | Промежуточные пункты | Протяженность маршрута | Перевозчик |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 1 | р.п.Крутинка- д.Никольск | с.Яман, д.Ширяево, д.Ольгино, д.Стахановка, д.Козулино, с.Паново, д.Красный Яр, д.Качатка, с.Толоконцево,д.Троицк, д.Никольск | 114 | АО "Омскоблавтотранс" |
| 2 | 2 | р.п.Крутинка- с. Паново | с.Яман, д.Ширяево, д.Ольгино,д.Стахановка, д.Козулино, с.Паново | 64 | АО "Омскоблавтотранс" |
| 3 | 3 | р.п.Крутинка- д.Мысы | д.Калачики, с.Китерма, с.Шипуново,д.Горькое, д.Сингуль, с.Новокарасук, д.им.Максима Горького | 86 | АО "Омскоблавтотранс" |
| 4 | 4 | р.п.Крутинка- д.Чагино | д.Калачики, с.Китерма, с.Шипуново,д.Горькое, д.Сингуль, с.Новокарасук, д.Коломенка, д.Заозерное | 90 | АО "Омскоблавтотранс" |
| 5 | 5 | р.п.Крутинка- с.Зимино | с.Яман, д.Ширяево, д.Ольгино, д.Гуляй-Поле | 62 | АО "Омскоблавтотранс" |
| 6 | 6 | р.п Крутинка-с.Новокарасук | д.Калачики, с.Китерма, с.Шипуново,д.Горькое, д.Сингуль, с.Новокарасук | 57 | АО "Омскоблавтотранс" |
| 7 | 7 | р.п Крутинка-с.Новокарасук | д.Калачики, с.Китерма, с.Шипуново,д.Горькое, д.Сингуль, с.Новокарасук | 57 | АО "Омскоблавтотранс" |
| 8 | 8 | р.п.Крутинка-д.Пушкино | д.Чумановка д.Новгородцево, д.Чикишево, с.Оглухино, д.Пушкино | 53 | АО "Омскоблавтотранс" |
| 9 | 9 | р.п.Крутинка-д.Колодцы | д.Яман,д.Н-Покровка д.В-Яман, с.Рыжково д.Колодцы | 45 | По результатам конкурса (аукциона) |
| 10 | 10 | р.п.Крутинка-д.Берёзово | д.Салтаим д.Калугино д.Березово | в прямом направлении 38 км, в обратном 28 км | По результатам конкурса (аукциона) |
| 11 | 11 | р.п.Крутинка-д.Красный Пахарь | д.Яман д.Ик д.Красный Пахарь | 27 | По результатам конкурса (аукциона) |
| 12 | 12 | р.п.Крутинка-д.Самаровка | д.Самаровка | 23 | По результатам конкурса (аукциона) |
| 13 | 13 | р.п.Крутинка-с.Яман | с.Яман | 15 | По результатам конкурса (аукциона) |
| 14 | 14 | р.п.Крутинка-д.Кабанье | д.Калачики с.Китерма д.Кабанье | 24 | По результатам конкурса (аукциона) |
| 15 | 15 | р.п.Крутинка-с.Китерма | д.Калачики,д.Усть- Китерма, с.Китерма | в прямом направлении 21 км, в обратном 15 км | По результатам конкурса (аукциона) |
| 16 | 16 | р.п.Крутинка-д.Колодцы | д.Яман,д.Н-Покровка д.В-Яман, с.Рыжково д.Колодцы | 45 | АО "Омскоблавтотранс" |
| 17 | 17 | р.п.Крутинка-с.Яман | с.Яман | 15 | АО "Омскоблавтотранс" |
| 19 | 19 | р.п.Крутинка-с.Китерма | д.Калачики,д.Усть-Китерма, с.Китерма | в прямом направлении 21 км, в обратном 15 км | АО "Омскоблавтотранс" |
| 20 | 20 | р.п.Крутинка-д.Пушкино | д.Чумановка,д.Новгородцево,д.Чикишево,с.Оглухино,д.Пушкино | в прямом направлении 48 км, в обратном 32 км | АО "Омскоблавтотранс" |
| 24 | 24 | р.п.Крутинка- с. Паново | с.Яман, д.Ширяево, д.Ольгино,д.Стахановка, д.Козулино, с.Паново | 64 | АО "Омскоблавтотранс" |

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходная инфраструктура муниципального района развита слабо, что влияет на уровень комфорта пешеходов и безопасности дорожного движения. В настоящее время требуют решения как проблемы содержания существующей инфраструктуры пешеходных дорожек и тротуаров, так и создания новых объектов, в том числе в рамках обеспечения безопасности пешеходного движения, включая установку искусственного освещения и обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями существующих нормативов.

По данным статистики аварийности доля ДТП с участием пешеходов на территории Крутинского района в 2018 г. составила 18,5%, что свидетельствует недостаточном содержании пешеходной инфраструктуры на отдельных участках УДС.

Велосипедная инфраструктура на территории района отсутствует. При этом велосипедный транспорт является наиболее перспективным видом транспорта при перемещении на небольшие расстояния, так как является более экономичным и экологичным видом транспорта.

В настоящее время велосипеды используется для коротких поездок внутри населенных пунктов и для поездок в соседние населенные пункты. По причине отсутствия велосипедной инфраструктуры движение выполняется по автомобильным дорогам и обочинам, что негативно сказывается на безопасности велосипедного и автомобильного движения. Одновременное движение велосипедистов и автомобильного транспорта с высокой скоростью повышает риск возникновения ДТП. В российской практике к настоящему времени отмечено множество случаев подобных столкновении, приведших к гибели их участников.

Таким образом, требуется обеспечение безопасности движения велосипедистов по автомобильным дорогам, в том числе оборудование искусственным освещением главных улиц и основных автомобильных дорог, а также проведение профилактических работ среди основных пользователей транспорта – молодежи до 17 лет. Необходимо обеспечение пользователей светоотражающей одеждой и элементами.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Движение грузового автомобильного транспорта на территории осуществляется преимущественно в транзитных направлениях и сосредоточено на автомобильных дорогах, обеспечивающих связь внешних регионов с г. Омском, в частности на автомобильной дороге Р-402 «Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск», на которой отмечается наибольшая интенсивность движения грузовых транспортных средств.

Обследования показывают, что на магистралях со смешанным движением основную нагрузку создают грузовой и легковой транспорт (60–70%). Расчеты и проектирование транспортной сети должны проводиться при условии соответствия ее производительности транспортной нагрузке, при этом имеет значение не только плотность магистралей, но и их качественный состав.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Состояние аварийности на территории Крутинского района по данным статистических сведений Госавтоинспекции МВД России о дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП) в период с 2016 по 2018 год приведено в таблице 1.9.1.

Таблица 1.9.1. – Состояние аварийности на территории Крутинского муниципального района Омской области в период с 2016 по 2018 год.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Количество ДТП | Погибло | Ранено | Тяжесть последствий |
| 2016 | 147 | 9 | 37 | 0,31 |
| 2017 | 146 | 4 | 31 | 0,24 |
| 2018 | 149 | 10 | 29 | 0,26 |

Наиболее распространенным видом дорожно-транспортного происшествия являются столкновения (в среднем около 46% случаев). Распределение видов ДТП с пострадавшими по годам представлено на рисунке 1.9.2.

Рисунок 1.9.1. – Распределение случаев ДТП по типам происшествия в Крутинском муниципальном районе за 2015-2018 гг.

В общей сложности среднее соотношение погибших и раненых людей в результате ДТП с пострадавшими за 2015-2018 гг. равно 1:4 (рисунок 1.9.2).

Рисунок 1.9.2. –Число погибших и раненых в случаях ДТП в Крутинском районе за 2015-2018 гг.

На территории Крутинского района отсутствуют участки УДС с наибольшей концентрацией дорожно-транспортных происшествий.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Согласно данным Федеральной службы по надзору в сфере природопользования выбросы от автотранспорта в 2017 году по Омской области составили 190,9 тысяч тонн, из которых 103,8 тысячи тонн приходятся на муниципальные районы. По сравнению с 2016 годом выбросы от автотранспорта по Омской области в 2016 году увеличились на 5,5 тысяч тонн (3%).

Общий состав отходящих газов (выбросов) от автомобильного транспорта и их влияние на организм человека:

* оксид углерод: кислородное голодание, слабость, утомляемость, головокружение, тошнота;
* оксиды азота: кашель, затрудненное дыхание, бронхит;
* углеводороды (толуол, ксилол, бензол и др.): поражение центральной нервной системы;
* полициклические ароматические углеводороды (бензприен и др.): повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
* альдегиды (формальдегид, ацетальдегид, акролеин и др.): поражение центральной нервной системы, общетоксическое действие, аллергическая реакция, возможно повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген);
* диоксид серы (токсичен): затрудненное дыхание, обострение хронических заболеваний и возникновение болезней органов дыхания и системы кровообращения;
* сажа: повышение риска возникновения злокачественных опухолей (канцероген).

Основную долю выбросов составляет оксид углерода (около 75%). Затем следуют углеводороды (13%) и диоксид азота (12%). Доля диоксида серы и сажи составляет менее 1%.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального района

К возможностям социально-экономического развития Омской области и Крутинского района относится реализация транзитного потенциала Омской области, создание транспортно-логистического кластера. Межрегиональный транспортно-логистический центр, объединяющий ключевые транспортные коридоры, относится к «точкам роста» второго этапа «Омская область – промышленный центр юга Западной Сибири (2015-2020 годы)». Поэтому к основным направлениям действий органов исполнительной власти Омской области относят развитие инженерной и транспортной инфраструктуры.

Кроме опорной сети развития требуют транспортные связи местного уровня. Развитие районных центров, в частности, требует развития собственной улично-дорожной сети как в части формирования каркасов из улиц с твердым покрытием, так и в части обеспечения доступности объектов жилых, промышленных и общественных зон на их окраинах. Также необходимо уделять внимание подъездам к удаленным населенным пунктам и территориям, в особенности землям сельскохозяйственного назначения, с целью вовлечения населения и ресурсного потенциала в экономическую активность региона.

Проблемой также является недостаточность развития инфраструктуры транспорта общего пользования, что ведет к ухудшению связей как внутри района, так и на межмуниципальных направлениях, включая направление «район-региональный центр». В будущем развитие межмуниципальных направлений должно укрепить региональную связанность.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, муниципального района

К основным федеральным нормативно-правовым актам, регламентирующим деятельность в области транспорта в Омской области и Крутинском районе, относятся следующие:

* Гражданский Кодекс РФ;
* Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;
* Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
* Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
* Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
* Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
* Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»;
* Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
* Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»;
* Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Основные областные нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере транспорта, включают:

* Комплексный план транспортного обслуживания населения Омской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, 2015 г.;
* Постановление Правительства Омской области от 01.03.2018 № 55-п «О распределении субсидий местным бюджетам из областного бюджета, определенных в 2018, 2019 годах Министерству строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области»;
* Постановление Правительства Омской области от 23.12.2015 № 379-п «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок на территории Омской области»;
* Постановление Правительства Омской области от 14.10.2013 года № 262-п «Об утверждении государственной программы Омской области «Развитие транспортной системы в Омской области».

Органы местного самоуправления наделены полномочиями по разработке и утверждению программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.

Кроме того, в соответствии со ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относятся:

* дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;
* создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района;
* утверждение схем территориального планирования муниципального района, утверждение подготовленной на основе схемы территориального планирования муниципального района документации по планировке территории, ведение информационной системы обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территории муниципального района, резервирование и изъятие земельных участков в границах муниципального района для муниципальных нужд;
* присвоение адресов объектам адресации, изменение, аннулирование адресов, присвоение наименований элементам улично-дорожной сети (за исключением автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения), наименований элементам планировочной структуры в границах межселенной территории муниципального района, изменение, аннулирование таких наименований, размещение информации в государственном адресном реестре.

В таблицах 1.12.1 и 1.12.2 приведены действующие нормативные правовые акты в сфере ОДД и их краткое описание.

Таблица 1.12.1. – Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Крутинского муниципального района Омской области.

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальное образование | Действующие НПА |
| Крутинский район | Решение Крутинского районного Совета № 40 от 27.11.2015 года "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Крутинского муниципального района Омской области";  Решение Крутинского районного Совета № 56 от 23.12.2015 года "О внесении изменений в Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Крутинского муниципального района Омской области, утвержденное решением Крутинского районного Совета № 40 от 27.11.2015 года";  Решение Крутинского районного Совета № 57 от 23.12.2015 года "Об установлении размера оплаты проезда для пассажиров автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам на 2016 год";  Решение Крутинского районного Совета № 301 от 28.01.2019 года "О внесении изменений в решение от 23.12.2015 года № 57 "Об установлении размера оплаты проезда для пассажиров автомобильным транспортом по регулярным муниципальным маршрутам на 2016 год";  Постановление Администрации Крутинского муниципального района Омской области №28 -п от 28.01.2019 года «Об утверждении порядка выдачи без проведения открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт соответствующего маршрута». |

Таблица 1.12.2. – Действующие муниципальные программы на территории Крутинского муниципального района, содержащие мероприятия в сфере транспорта и ОДД

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование муниципальной программы | Цели и задачи муниципальной программы | Подпрограммы и отдельные мероприятия муниципальной программы |
| 1 | Муниципальная программа Крутинского муниципального района Омской области «Развитие экономического потенциала Крутинского муниципального района Омской области», утв. постановлением Администрации Крутинского муниципального района Омской области от 13.11.2013 № 901 | Цель: Обеспечение устойчивого экономического развития района, повышение качества управления муниципальным имуществом и финансами.  Задача 7: Модернизация и развитие сети автомобильных дорог в районе. | ПП6 «Модернизация и развитие автомобильных дорог в Крутинском муниципальном районе Омской области» |
| 2 | Муниципальная программа Крутинского муниципального района Омской области «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Крутинском муниципальном районе Омской области на 2019-2021 годы», утв. постановлением Главы № 579-п от 14.12.2018 г. | Цели:  1) Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;  2) Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. | Освещение вопросов предупреждения дорожно-транспортного травматизма в средствах массовой информации; организация и проведение совместно со СМИ целевых профилактических мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности на дорогах.  Организация и проведение в образовательных учреждениях практические занятия по популяризации использования средств индивидуальной защиты.  Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания.  Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения.  Проведение целевых рейдов ГИБДД с участием учащихся образовательных учреждений.  Проведение профилактических занятий с детьми с приглашением сотрудников ГИБДД, ПДН, направленных на пропаганду соблюдения ПДД, привитие навыков безопасного поведения на дорогах. |

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Показатели финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры Крутинского муниципального района указаны в таблице 1.13.1.

Таблица 1.13.1 – Показатели финансирования дорожно-транспортной инфраструктуры Крутинского района, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальное образование | 2014 | | | 2015 | | | 2016 | | | 2017 | | | 2018 | | |
| Транспорт | Дорожное хозяйство (дорожные фонды) | Транспорт | | Дорожное хозяйство (дорожные фонды) | Транспорт | | Дорожное хозяйство (дорожные фонды) | Транспорт | | Дорожное хозяйство (дорожные фонды) | Транспорт | | Дорожное хозяйство (дорожные фонды) |
| Крутинский муниципальный район | - | 28872 | - | | 8637 | 2135 | | 52929 | 1537 | | 79679 | 1775 | | 64163 |

Как показывают вышеуказанные данные, объемы финансирования, направленные на развитие дорожного хозяйства, в 2018 году сократились по сравнению с 2017 годом. В этой связи для существенного развития инфраструктуры района требуется дополнительная поддержка со стороны регионального бюджета.

Финансовой основой реализации программы являются средства федеральной программы «Безопасные и качественные дороги» и бюджета муниципального района в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на очередной финансовый год и плановый период, с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям программы финансирования из федерального бюджета, областного бюджета, а также внебюджетных средств.

Основными формами расходов бюджета на финансирование мероприятий программы являются ассигнования на оплату муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, на оказание услуг для муниципальных нужд. Ежегодные объемы финансирования программы носят прогнозный характер и определяются в соответствии с бюджетом городского округа на соответствующий финансовый год.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального района

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального района

Демографическое развитие Крутинского муниципального района будет формироваться под воздействием текущих процессов и характеризоваться следующим:

* уменьшение численности населения в краткосрочной и среднесрочной перспективе и восстановление численности населения в долгосрочной перспективе;
* снижение численности населения в трудоспособном возрасте и медленное увеличение его доли в общей численности населения в долгосрочной перспективе.

Доля трудоспособного населения в общей среднегодовой численности населения увеличится на 2 процентных пункта и достигнет значения 54% в конце прогнозного периода в 2033 г.

Объем отгрузки товаров и услуг собственного производства на территории муниципального района в краткосрочном периоде будет расти (в сопоставимых ценах) и достигнет своего пика в 2023 году, тем не менее в среднесрочном периоде вплоть до конца прогнозного периода будет характеризоваться стагнационными процессами.

Итоговый рост показателя составит около 1,7% в сопоставимых ценах и достигнет уровня около 1 200 млн. рублей в фактических значениях в конце прогнозного периода.

Основой развития района в прогнозном периоде будут оставаться сельское хозяйство и пищевое производство. Рост основных показателей производительности в среднесрочном и долгосрочном периодах обеспечит реализация инвестиционных проектов, в том числе:

* строительство и реконструкция животноводческих комплексов;
* строительство завода по производству древесного угля;
* строительство завода по производству биологических добавок к кормам животных;
* строительство завода по производству сырокопченых изделий на базе одного из ЗАО;
* реконструкция кирпичного завода с. Китерма;
* строительство сетей самотечной канализации с напорным коллектором в р.п. Крутинка Омской области;
* строительство и реконструкция водопроводных сетей в р.п. Крутинка;
* строительство и реконструкция водопроводных сетей в населенных пунктах Крутинсого района;
* строительство 3 миникотельных в с. Зимино;
* строительство межпоселковых газопроводов: с. Китерма – с.Шипуново – с. Новокарасук, р.п. Крутинка – д. Чумановка – п.Новгородцево – д.Чикишево;
* строительство мостового перехода через реку Крутиха в створе улицы Ленина в р.п. Крутинка.

Основные показатели социально-экономического прогноза указаны в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1 – Прогноз основных социально-экономических показателей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование параметра | Ед. изм. | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2033 год |
| 1 | Численность населения муниципального района на начало года | чел. | 15 350 | 15 053 | 14 845 | 14 637 | 14 429 | 16 130 |
| 2 | Среднегодовая численность населения | чел. | 15 201 | 14 949 | 14 741 | 14 533 | 14 514 | 16 215 |
| 3 | Среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте | чел. | 7 906 | 7 774 | 7 666 | 7 558 | 7 548 | 8 756 |
| 4 | Доля в общей численности | % | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 54 |
| 5 | Среднесписочная численность работников организаций | чел. | 2 477 | 2 385 | 2 322 | 2 259 | 2 195 | 2 743 |
| 6 | Доля в трудоспособном населении | % | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| 7 | Среднемесячная заработная плата | руб. | 25 691,6 | 27 589,6 | 29 487,6 | 31 385,6 | 33 283,6 | 52 263,7 |
| 8 | в сопоставимых ценах к базовому | руб. | 24 623,7 | 24 498,7 | 25 166,6 | 25 764,7 | 26 270,4 | 27 943,7 |
| 9 | Объем отгруженных товаров и услуг собственного производства (средняя численность работников которых превышает 15 человек, по фактическим видам экономической деятельность) | млн. руб. | 735,4 | 790,2 | 845,0 | 899,9 | 954,7 | 1 200,0 |
| 10 | в сопоставимых ценах к базовому | млн. руб. | 704,8 | 729,7 | 750,1 | 768,3 | 783,7 | 667,3 |
| 11 | Оборот розничной торговли | млн. руб. | 488,5 | 465,7 | 443,0 | 533,1 | 420,3 | 972,0 |
| 12 | в сопоставимых ценах к базовому | млн. руб. | 468,2 | 430,1 | 393,2 | 455,1 | 345,0 | 540,5 |
| 13 | Ввод новых жилых помещений | кв. м | 2 350,0 | 2 350,0 | 2 350,0 | 2 350,0 | 2 350,0 | 2 350 |

Дальнейшее градостроительное развитие Крутинского муниципального района будет осуществляться по сложившимся направлениям.

Крупные проекты в сфере жилищного строительства на территории муниципального района не планируются. Подавляющая доля новых жилых помещений будет вводиться в составе индивидуальных домов. Развитие и освоение территории будет иметь инерционный характер. Темпы жилого строительства в прогнозном периоде будет оставаться на том же уровне с вводом около 2 350 кв. метров площадей ежегодно. Основным видом будет оставаться индивидуальное строительство.

2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального района, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального района

Прогноз общего объема перемещений жителей района моторизированным транспортом разрабатывается на базе расчета среднесуточных перемещений в будни как максимального периода спроса на перемещения. При этом в качестве исходных показателей использованы:

- среднегодовая численность населения в трудоспособном возрасте с учетом доли в 35%, относящейся к не участвующим в перемещениях и перемещающимся пешком или альтернативным транспортом;

- среднее количество перемещений на 1 участника перемещений – 2,4 поездки в сутки в базовый период с ростом до 2,9 поездки в прогнозном периоде.

Личный автомобильный транспорт будет оставаться основным видом транспорта для пассажирских перевозок. Развитие систем транспорта общего пользования позволит частично увеличить количество их пользователей, однако в прогнозном периоде они будут продолжать играть вспомогательную роль в перемещениях населения.

Транспортный спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом будет изменяться в соответствии с прогнозируемыми показателями материального общественного производства и розничной торговли. Прогнозирование осуществляется на основании следующих исходных данных:

- расчетная доля грузовых автомобильных транспортных средств всех категорий в общем объеме зарегистрированных в муниципальном районе автомобильных транспортных средств составляет 12% (категория N1 – 4,6%, N2 – 4,7%, N3 – 2,7%);

- расчетное среднее количество поездок 1 грузового автомобильного транспортного средства – 1,45 поездок в сутки с расчетной средней загрузкой 2,62 тонны (с учетом поездок без груза);

- спрос на грузоперевозки автомобильным транспортом со стороны промышленного производства обеспечивается грузовыми транспортными средствами N3 и N2 (50% от общего количества), со стороны розничной торговли – N1 и N2 (50% от общего количества).

Прогнозируемое количество поездок грузового автомобильного транспорта к концу расчетного срока останется на том же уровне.

Прогнозные показатели транспортного спроса указаны в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Прогнозные показатели транспортного спроса на перемещения моторизированным транспортом

| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2033 год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Общий объем перемещений на моторизированном транспорте | тыс поез-док / сут | 12,7 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,8 | 16,7 |
| 2 | Количество поездок на личном автомобильном транспорте | тыс поез-док / сут | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,5 | 14,9 |
| 3 | Пассажиропоток на автомобильном транспорте общего пользования | тыс пасс / сут | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,7 |
| 4 | Количество поездок грузового автомобильного транспорта | тыс поез-док / сут | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 2,0 | 1,7 | 2,2 |

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории Крутинского муниципального района расположена инфраструктура только автомобильного транспорта. В перспективе в районе будут развиваться автомобильные дороги регионального значения. Прогноз развития сети автомобильных дорог муниципального района представлен в пункте 2.4.

2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального района

Развитие улично-дорожной сети будет осуществляться в соответствии с положениями документами территориального и стратегического планирования на территории муниципального района.

В результате реализации предусмотренных в выбранном варианте развития мероприятий будут достигнуты результаты, указанные в таблице 2.4.1

Таблица 2.4.1 – Показатели развития дорожной сети

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | Ед, изм, | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2033 год |
| 1 | Построено улиц и дорог | км | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Реконструировано улиц и дорог | км | - | - | 4,8 | - | - | - |

К концу прогнозного периода будет реконструировано 4,8 км автомобильных дорог.

Перечень мероприятий указан в подразделе 4.6.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации населения Крутинского муниципального района в прогнозном периоде будет продолжать увеличиваться, главным образом, ввиду роста уровня благосостояния населения.

Уровень автомобилизации в городе превысит 317 легковых автомобилей на 1000 жителей уже в среднесрочной перспективе. К концу прогнозного периода уровень автомобилизации в муниципальном районе может превысить 374 легковых автомобилей на 1000 жителей.

Прогнозные параметры дорожного движения и уровня автомобилизации на территории городского округа указаны в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1 – Прогноз уровня автомобилизации и параметров дорожного движения

| № п/п | Наименование показателя | Ед, изм, | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2033 год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Уровень автомобилизации | легковых авт, / 1000 жителей | 318 | 328 | 337 | 345 | 352 | 374 |
| 2 | Средняя скорость движения на личном автомобильном транспорте | км/ч | 46,0 | 46,4 | 46,7 | 47,1 | 47,4 | 49,7 |
| 3 | Среднее время поездки на личном автомобильном транспорте (пиковая нагрузка) | мин. | 45,7 | 45,2 | 44,8 | 44,4 | 43,9 | 41,4 |
| 4 | Среднее время на автомобильном транспорте общего пользования (пиковая нагрузка) | мин. | 30,0 | 29,8 | 29,6 | 29,4 | 29,2 | 28,3 |

Таким образом, в результате реализации Программы основные параметры дорожного движения будут улучшаться, в основном, за счет улучшения условий движения автомобильного транспорта в общем по Омской области и, в частности, в Крутинском муниципальном районе.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Несмотря на постоянное увеличение парка автотранспортных средств, планируется снижение уровня аварийности как в части общего числа, так и в части тяжести дорожно-транспортных происшествий.

Снижение аварийности будет обеспечиваться за счет контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, проведение профилактической работы среди населения с привлечением средств массовой информации.

В результате предпринятых мер будет достигнуты существенные результаты по повышению уровня безопасности дорожного движения: прогнозируется сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, а также снижение их тяжести – более, чем 2,5-3 раза (таблица 2.6.1).

Таблица 2.6.1 - Прогнозные показатели безопасности дорожного движения на территории Крутинского муниципального района

| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм, | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2033 год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий | ед. | 144 | 139 | 134 | 129 | 124 | 75 |
| 2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 1 |
| 3 | Количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях | чел | 30 | 28 | 28 | 25 | 25 | 10 |
| 4 | Тяжесть последствий | пострадавших/1 ДТП | 0,26 | 0,25 | 0,25 | 0,24 | 0,24 | 0,15 |
| 5 | Доля погибших в числе пострадавших | % | 19 | 19 | 18 | 18 | 17 | 10 |
| 6 | Социальный риск | погибло/100 тыс. нас. | 46,82 | 44,21 | 40,97 | 38,42 | 34,95 | 6,94 |

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В части выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников, в частности, автомобильного транспорта увеличение экологической нагрузки будет связано с ростом автомобилизации в условиях роста благосостояния населения и повышения спроса на транспортировку грузов ввиду повышения объемов производства и торговли.

Компенсационными по отношению к росту автомобилизации станут развитие систем пассажирского транспорта общего пользования (результат – перераспределение транспортного спроса) и улучшение условий дорожного движения (результат – сокращение времени в пути).

В результате реализации запланированных мероприятий и достижения прогнозных показателей валовые выбросы от автомобильного транспорта в условиях увеличивающейся автомобилизации и интенсификации грузовых перевозок вырастут не более, чем на 4%.

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Развитие транспортной инфраструктуры планируется в соответствии с 3 принципиальными вариантами:

1) Вариант 1 – минимально необходимый.

Указанный вариант развития предполагает ограниченный объем финансирования транспортной системы. В целом, данный вариант предполагает сохранение существующей инфраструктуры с реализацией минимального количества запланированных инфраструктурных проектов, в том числе строительство межмуниципальных и межрегиональных дорог для обеспечения связи между населёнными пунктами и с региональным центром.

Кроме того, ввиду финансовых ограничений прогнозируется сокращение развития систем транспорта общего пользования со снижением подвижности населения и перераспределением транспортного спроса.

Однако в рамках минимально необходимого варианта предполагается реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, включая локально-реконструктивные и организационные мероприятия. Также данные вариант не подразумевает отказа от повышения удобства использования транспортной инфраструктуры, включая ее использование маломобильными группами населения.

2) Вариант 2 – оптимальный

Оптимальный вариант предполагает сбалансированное экстенсивное (количественное) и интенсивное (качественное) развитие транспортной инфраструктуры на территории района, включая реконструкцию и строительство муниципальных дорог с целью повышения эффективности внутримуниципального транспортного сообщения. Кроме работ по строительству и реконструкции объектов транспорта реализация указанного варианта в большей степени зависит от текущего состояния и оперативности работ по обслуживанию инфраструктуры.

Оптимальный вариант предназначен для реализации в условиях стабильного финансирования в большем объеме, чем при реализации минимального варианта. Основная часть дополнительных капитальных вложений связана с расширенным списком мероприятий по развитию городской улично-дорожной сети и других инфраструктурных объектов.

3) Вариант 3 – максимальный

Указанный вариант развития реализуется в случае благоприятных условий и увеличения объемов финансирования. В данный вариант входят мероприятия экстенсивного развития транспортной инфраструктуры, что означает повышенную потребность в территориях и капитальных вложениях в строительство дополнительных объектов, в том числе расширение транспортной сети посредством строительства дополнительных межпоселковых и региональных дорог.

В частности, в рамках максимального варианта планируется:

- строительство автозаправочной станции, совмещенной со станцией технического обслуживания с. Новокарасук;

- строительство стоянки для грузовых автомобилей 52 ОП МЗ Н-156 "Крутинка - Новокарасук" вблизи с. Китерма.

4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В состав мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры вошли комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.

Перечень мероприятий указан в таблице 4.1.1.

Таблица 4.1.1 – Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

| № п/п | Поселение | Объект | Участок | Мероприятие | Тип 1 | Тип 2 | Ед. изм. | Мощность | Год реализации |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Крутинское городское поселение | Светофорный объект | п. Крутинка, ул. Красный Путь, 75 возле Крутинская СОШ №2 | проектирование, строительство |  |  | 1 ед | 1 | 2021 |
| 2 | Крутинское городское поселение | Светофорный объект | п. Крутинка, ул. Южная возле МБОУ «Крутинский лицей» | проектирование, строительство |  |  | 1 ед | 1 | 2021 |
| 3 | Крутинское городское поселение | Светофорный объект | п. Крутинка, ул. Делегатская, 11 возле МБОУ «Крутинская гимназия» | проектирование, строительство |  |  | 1 ед | 1 | 2021 |
| 4 | Оглухинское сельское поселение | Светофорный объект | с. Оглухино, ул. Набережная, 43 возле Оглухинская СОШ | проектирование, строительство |  |  | 1 ед | 1 | 2021 |
| 5 | Зиминское сельское поселение | Светофорный объект | с. Зимино, ул. Центральная, 2 возле Зиминская СОШ | проектирование, строительство |  |  | 1 ед | 1 | 2021 |
| 6 | Китерминское сельское поселение | Светофорный объект | с. Китерма, ул. Ленина, 21 возле Китерминская СОШ | проектирование, строительство |  |  | 1 ед | 1 | 2021 |
| 7 | Новокарасукское сельское поселение | Светофорный объект | с. Новокарасук, ул. 50 лет Октября, 3 возле Новокарасукская СОШ | проектирование, строительство |  |  | 1 ед | 1 | 2021 |
| 8 | Шипуновское сельское поселение | Светофорный объект | с. Шипуново, пер. Школьный, 1 возле Шипуновская СОШ | проектирование, строительство |  |  | 1 ед | 1 | 2021 |
| 9 | Яманское сельское поселение | Светофорный объект | с. Яман, ул. Центральная, 27А возле Яманская СОШ | проектирование, строительство |  |  | 1 ед | 1 | 2021 |
| 10 | Зиминское сельское поселение | Светофорный объект | д. Ширяево, Р-402 «Тюмень-Омск» 404 км | проектирование, строительство |  |  | 1 ед | 2 | 2021 |
| 11 | Зиминское сельское поселение | Светофорный объект | с. Зимино, Р-402 «Тюмень-Омск» 384 км | проектирование, строительство |  |  | 1 ед | 2 | 2021 |
| 12 | Яманское сельское поселение | Светофорный объект | с. Яман, Р-402 «Тюмень-Омск» 414 км | проектирование, строительство |  |  | 1 ед | 2 | 2021 |
| 13 | Яманское сельское поселение | Светофорный объект | с. Яман, Р-402 «Тюмень-Омск» 426 км, перед пересечением с а. д. «Тюмень-Омск»-Рыжково | проектирование, строительство |  |  | 1 ед | 2 | 2021 |
| 14 | Крутинское городское поселение | Светофорный объект | п. Крутинка, Р-402 «Тюмень-Омск» 435 км, перед круговым пересечением с а.д. Крутинка-Называевск | проектирование, строительство |  |  | 1 ед | 2 | 2021 |
| 15 | Крутинское городское поселение | Пересечение | п. Крутинка, ул. Комсомольская, 144 Пересечение ул. Комсомольская- ул. Южная – ул. Мелиораторов | проектирование, реконструкция | круговое |  | 1 ед | 1 | 2030 |
| 16 | Новокарасукское сельское поселение | Пересечение | с. Новокарасук, а.д. Крутинка -Новокарасук Пересечение а.д. «Крутинка –Новокарасук» – ул. Новая – ул. Советская | проектирование, реконструкция | круговое |  | 1 ед | 1 | 2033 |

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов указан в таблице 4.2.1.

Таблица 4.2.1 – Перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования

| № п/п | Поселение | Объект | Участок | Мероприятие | Тип 1 | Тип 2 | Ед. изм. | Мощность | Год реализации |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Оглухинское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Оглухино | обустройство | отапливаемый |  | 1 ед. | 1 | 2022 |
| 2 | Новокарасукское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Новокарасук | обустройство | отапливаемый |  | 1 ед. | 1 | 2022 |
| 3 | Зиминское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Зимино | обустройство |  |  | 1 ед. | 1 | 2022 |
| 4 | Пановское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Паново | обустройство |  |  | 1 ед. | 1 | 2024 |
| 5 | Яманское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Яман | обустройство |  |  | 1 ед. | 1 | 2024 |
| 6 | Шипуновское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Шипуново | обустройство |  |  | 1 ед. | 1 | 2024 |
| 7 | Китерминское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Китерма | обустройство |  |  | 1 ед. | 1 | 2024 |
| 8 | Рыжковское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Рыжково | обустройство |  |  | 1 ед. | 1 | 2024 |
| 9 | Толоконцевское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Толоконцево | обустройство |  |  | 1 ед. | 1 | 2024 |

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта

4.3.1 Мероприятия по развитию объектов дорожного сервиса

Развитие объектов дорожного сервиса планируется как развитие инвестиционных площадок муниципального района. В частности, планируется:

- строительство автозаправочной станции, совмещенной со станцией технического обслуживания в с. Паново;

- строительство автозаправочной станции, совмещенной со станцией технического обслуживания в с. Шипуново.

4.3.2 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В соответствии с выбранными направлениями и документами планированиями муниципального образования были разработаны мероприятия, определенные для оптимального варианта развития Программы.

Программа включает в себя перечень мероприятий по созданию парковочного пространства вблизи социальных, административных и медицинских объектов в центральных населенных пунктах. Такими объектами являются школы, детские сады, медицинские и административные учреждения.

В Программу входят мероприятия, обеспечивающие эффективность их проведения при оптимизации экономических затрат. Мероприятия заключаются в расширении парковочного пространства.

Так же Программа предполагает реализацию расширенного набора мероприятий для достижения максимального эффекта. В частности, в данную Программу входят мероприятия по обустройству имеющихся плоскостных площадок внеуличного парковочного пространства.

Вышеуказанные мероприятия по организации парковочного пространства включают:

- строительство новых парковочных площадок в составе уличного и внеуличного парковочного пространства;

- обустройство существующих площадок посредством частичного восстановления или строительства нового твердого покрытия и оборудование соответствующими техническими средствами, включая дорожные знаки, дорожную разметку, бордюрный камень, ограждающие или направляющие устройства;

Мероприятия по организации платного парковочного пространства на данном этапе развития территории нецелесообразны по следующим причинам:

- малые объемы внутренних корреспонденций и, как следствие, малые спрос на парковочные площади;

- преобладание индивидуальной жилой застройки;

Перечень мероприятий в части формирования единого парковочного пространства на территории муниципального образования, определенный для Программы, представлен в таблице 4.3.1.

Таблица 4.3.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

| № п/п | Поселение | Объект | Участок | Мероприятие | Тип 1 | Тип 2 | Ед. изм. | Мощность | Год реализации |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Крутинское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Крутинка, ул. Вишневского, 43, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 8 | 2023 |
| 2 | Крутинское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п.Крутинка ул. Заречная, д. 10, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2023 |
| 3 | Крутинское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Крутинка, ул. Ленина, д.60, вблизи дома детского творчества | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 3 | 2023 |
| 4 | Крутинское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Крутинка, ул. Красная Заря, д. 27, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 8 | 2023 |
| 5 | Крутинское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Крутинка, ул. Калинина, д.2 А, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2023 |
| 6 | Зиминское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Зимино, ул. Рабочая, 12 А, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 7 | Зиминское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Зимино, ул.Комсомольская, 7, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 5 | 2025 |
| 8 | Китерминское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Китерма, ул. Ленина, д. 21, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 9 | Китерминское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Китерма, ул. Ленина, д. 25, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 8 | 2025 |
| 10 | Новокарасукское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Новокарасук, ул 50 лет Октября, д.3, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 11 | Новокарасукское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Новокарасук, ул 50 лет Октября, д.5, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 8 | 2025 |
| 12 | Оглухинское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Оглухино, ул. Советская, 34, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 5 | 2025 |
| 13 | Оглухинское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Оглухино, ул. Набережная, д. 43, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 8 | 2025 |
| 14 | Шипуновское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Шипуново, пер. Школьный, 1, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 15 | Шипуновское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Шипуново, ул. Школьная, 41, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 10 | 2025 |
| 16 | Яманское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Яман, ул. Центральная , 4, вблизи детского сада | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 8 | 2025 |
| 17 | Яманское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Яман, ул. Центральная, д. 27 А, вблизи школы | проектирование, строительство | уличная | бесплатная | 1 м.-место | 5 | 2025 |
| 18 | Пановское сельское поселение | Автозаправочная станцией, совмещенная со станцией технического обслуживания | с. Паново | проектирование, строительство |  |  | 1 ед. | 1 | 2030 |
| 19 | Шипуновское сельское поселение | Автозаправочная станция, совмещеная со станцией технического обслуживания | с. Шипуново | проектирование, строительство |  |  | 1 ед. | 1 | 2030 |

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Основными мероприятиями по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения станут реконструкция и строительство новых пешеходных дорожек и тротуаров в центральных населенных пунктах (таблица 4.4.1).

Таблица 4.4.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

| № п/п | Поселение | Объект | Участок | Мероприятие | Тип 1 | Тип 2 | Ед. изм. | Мощность | Год реализации |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Крутинское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Крутинка, ул. Мичурина от ул. Крылова до ул. Ленина | проектирование, строительство |  |  | 1 км | 1,8 | 2022 |
| 2 | Крутинское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Крутинка, ул. Южная от ул. Ленина до ул. Комсомольская | проектирование, строительство |  |  | 1 км | 1,5 | 2022 |
| 3 | Крутинское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Крутинка, ул. Комсомольская весь участок | проектирование, строительство |  |  | 1 км | 3,1 | 2022 |
| 4 | Крутинское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Крутинка, ул. Ленина от ул. Мичурина до ул. Комсомольская | проектирование, строительство |  |  | 1 км | 1,5 | 2022 |
| 5 | Крутинское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Крутинка, ул. Красный Путь от ул. Комсомольская до ул. Мелиораторов | проектирование, строительство |  |  | 1 км | 1,8 | 2022 |
| 6 | Крутинское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Крутинка, ул. Мелиораторов от ул. Красный Путь ул. Комсомольская | проектирование, строительство |  |  | 1 км | 2,6 | 2022 |
| 7 | Яманское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Яман, ул. Центральная весь участок | проектирование, строительство |  |  | 1 км | 1,4 | 2023 |
| 8 | Зиминское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Зимино, ул. Пионерская весь участок | проектирование, строительство |  |  | 1 км | 1,5 | 2023 |
| 9 | Зиминское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Зимино, ул. Новая весь участок | проектирование, строительство |  |  | 1 км | 1,1 | 2023 |
| 10 | Оглухинское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Оглухино, ул. Набережная весь участок | проектирование, строительство |  |  | 1 км | 1,8 | 2023 |
| 11 | Оглухинское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Оглухино, ул. Советская весь участок | проектирование, строительство |  |  | 1 км | 1,8 | 2023 |
| 12 | Оглухинское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Оглухино, ул. Комсомольская весь участок | проектирование, строительство |  |  | 1 км | 0,48 | 2023 |
| 13 | Шипуновское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Шипуново, ул. Новая весь участок | проектирование, строительство |  |  | 1 км | 1,9 | 2023 |

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб представлены мероприятиями по созданию мест стоянки грузовых транспортных средств на основных автомобильных дорогах и мероприятиями по установке автоматизированных пунктов весового контроля (по технологии взвешивания в движении).

Также на территории района необходимо формирование грузового каркаса для движения автомобильного транспорта – сети автомобильных дорог, по которым организуется движение основного потока грузовых транспортных средств.

Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта указан в таблице 4.5.1

Таблица 4.5.1 – Перечень мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта

| № п/п | Поселение | Объект | Участок | Мероприятие | Тип 1 | Тип 2 | Ед. изм. | Мощность | Год реализации |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Крутинское городское поселение | Стационарный пункт весового контроля | 52 ОП РЗ К-10 "Крутинка - Называевск" вблизи автомобильной дороги федерального значения Р-402 "Тюмень - Ишим - Омск" | оборудование |  |  | 1 ед. | 1 | 2023 |
| 2 | Крутинское городское поселение | Стационарный пункт весового контроля | 52 ОП МЗ Н-156 "Крутинка - Новокарасук" вблизи пос. Крутинка | оборудование |  |  | 1 ед. | 1 | 2024 |
| 3 | Оглухинское сельское поселение | Стационарный пункт весового контроля | Р-402 "Тюмень - Ишим - Омск" вблизи д. Чумановка | оборудование |  |  | 1 ед. | 1 | 2025 |
| 4 | Шипуновское сельское поселение | Стоянка для грузовых автомобилей | 52 ОП МЗ Н-156 "Крутинка - Новокарасук" вблизи с. Шипуновка | проектирование, строительство |  |  | 1 м.-место | 5 | 2022 |
| 5 | Пановское сельское поселение | Стоянка для грузовых автомобилей | 52 ОП МЗ Н-161 "Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск" - Толоконцево" вблизи с.Паново | проектирование, строительство |  |  | 1 м.-место | 5 | 2022 |

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального района

Перечень мероприятий по развитию сети дорог муниципального района указан в таблице 4.6.1.

Таблица 4.6.1 – Перечень мероприятий по развитию сети дорог муниципального района

| № п/п | Поселение | Объект | Участок | Мероприятие | Тип 1 | Тип 2 | Ед. изм. | Мощность | Год реализации |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Крутинский район | Автомобильная дорога | Автомобильная дорога межмуниципального и регионального значения 52 ОП МЗ Н-157 "Оглухино - Пушкино" | проектирование, реконструкция | региональная | 4 | 1 км | 4,8 | 2021 |

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Реализация выбранного сценария потребует финансирования мероприятий в размере тыс. руб.

Финансирование мероприятий потребует средств бюджетов различного уровня и внебюджетных источников в размере:

- 252 363,06 тыс. руб. из местного бюджета,

- 258 179,50 тыс. руб. из бюджета субъекта России,

- 43 399,46 тыс. руб. из федерального бюджета,

Программа содержит мероприятия с потенциалом привлечения внебюджетных инвестиций:

- установка средств фото- и видеофиксации и комплексы автоматизированного контроля в рамках муниципально-частного или государственно-частного партнерства;

- строительство стоянок для грузовых автомобилей в рамках частной деятельности с возможностью развития объектов придорожного сервиса.

Укрупненная оценка объемов финансирования с указанием источников и периодов реализации указаны в таблице

Таблица 5.1 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов), тыс. руб.

| № п/п | Поселение | Объект | Участок | Мероприятие | МБ | РБ | ФБ | ЧИ | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Итого | | | | | 252 363,06 | 258 179,50 | 43 399,46 | 0,00 | 88 155,98 | 27 564,46 | 144 300,95 | 138 568,08 | 116 926,13 | 18 328,31 | 19 234,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 431,80 | 0,00 | 0,00 | 431,80 |
|  | *Мероприятия по развитию транспортной инфраструк-туры* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Крутинское городское поселение | Светофорный объект | п. Крутинка, ул. Красный Путь, 75 возле Крутинская СОШ №2 | проектирование, строительство | 443,70 |  |  |  |  |  | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Крутинское городское поселение | Светофорный объект | п. Крутинка, ул. Южная возле МБОУ «Крутинский лицей» | проектирование, строительство | 443,70 |  |  |  |  |  | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Крутинское городское поселение | Светофорный объект | п. Крутинка, ул. Делегатская, 11 возле МБОУ «Крутинская гимназия» | проектирование, строительство | 443,70 |  |  |  |  |  | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Оглухинское сельское поселение | Светофорный объект | с. Оглухино, ул. Набережная, 43 возле Оглухинская СОШ | проектирование, строительство | 443,70 |  |  |  |  |  | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Зиминское сельское поселение | Светофорный объект | с. Зимино, ул. Центральная, 2 возле Зиминская СОШ | проектирование, строительство | 443,70 |  |  |  |  |  | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Китерминское сельское поселение | Светофорный объект | с. Китерма, ул. Ленина, 21 возле Китерминская СОШ | проектирование, строительство | 443,70 |  |  |  |  |  | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Новокарасукское сельское поселение | Светофорный объект | с. Новокарасук, ул. 50 лет Октября, 3 возле Новокарасукская СОШ | проектирование, строительство | 443,70 |  |  |  |  |  | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Шипуновское сельское поселение | Светофорный объект | с. Шипуново, пер. Школьный, 1 возле Шипуновская СОШ | проектирование, строительство | 443,70 |  |  |  |  |  | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Яманское сельское поселение | Светофорный объект | с. Яман, ул. Центральная, 27А возле Яманская СОШ | проектирование, строительство | 443,70 |  |  |  |  |  | 443,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Зиминское сельское поселение | Светофорный объект | д. Ширяево, Р-402 «Тюмень-Омск» 404 км | проектирование, строительство |  |  | 6010 |  |  |  | 6 010,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Зиминское сельское поселение | Светофорный объект | с. Зимино, Р-402 «Тюмень-Омск» 384 км | проектирование, строительство |  |  | 6010 |  |  |  | 6 010,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Яманское сельское поселение | Светофорный объект | с. Яман, Р-402 «Тюмень-Омск» 414 км | проектирование, строительство |  |  | 6010 |  |  |  | 6 010,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Яманское сельское поселение | Светофорный объект | с. Яман, Р-402 «Тюмень-Омск» 426 км, перед пересечением с а. д. «Тюмень-Омск»-Рыжково | проектирование, строительство |  |  | 6010 |  |  |  | 6 010,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Крутинское городское поселение | Светофорный объект | п. Крутинка, Р-402 «Тюмень-Омск» 435 км, перед круговым пересечением с а.д. Крутинка-Называевск | проектирование, строительство |  |  | 6010 |  |  |  | 6 010,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Крутинское городское поселение | Пересечение | п. Крутинка, ул. Комсомольская, 144 Пересечение ул. Комсомольская- ул. Южная – ул. Мелиораторов | проектирование, реконструкция | 431,80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 431,80 |  |  |  |
| 16 | Новокарасукское сельское поселение | Пересечение | с. Новокарасук, а.д. Крутинка -Новокарасук Пересечение а.д. «Крутинка –Новокарасук» – ул. Новая – ул. Советская | проектирование, реконструкция | 431,80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 431,80 |
|  | *Мероприятия по развитию транспорта общего пользования* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Оглухинское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Оглухино | обустройство | 2 111,71 |  |  |  |  |  |  | 2 111,71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Новокарасукское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Новокарасук | обустройство | 2 111,71 |  |  |  |  |  |  | 2 111,71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Зиминское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Зимино | обустройство | 844,69 |  |  |  |  |  |  | 844,69 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Пановское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Паново | обустройство | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Яманское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Яман | обустройство | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Шипуновское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Шипуново | обустройство | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Китерминское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Китерма | обустройство | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Рыжковское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Рыжково | обустройство | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Толоконцевское сельское поселение | Остановочный пункт | с. Толоконцево | обустройство | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  | 921,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Мероприятия по развитию инфраструк-туры для легкового автомобиль-ного транспорта* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Крутинское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Крутинка, ул. Вишневского, 43, вблизи школы | проектирование, строительство | 447,19 |  |  |  |  |  |  |  | 447,19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Крутинское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п.Крутинка ул. Заречная, д. 10, вблизи школы | проектирование, строительство | 546,35 |  |  |  |  |  |  |  | 546,35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Крутинское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Крутинка, ул. Ленина, д.60, вблизи дома детского творчества | проектирование, строительство | 163,91 |  |  |  |  |  |  |  | 163,91 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Крутинское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Крутинка, ул. Красная Заря, д. 27, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 447,19 |  |  |  |  |  |  |  | 447,19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Крутинское городское поселение | Парковка, стоянка | р.п. Крутинка, ул. Калинина, д.2 А, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 558,99 |  |  |  |  |  |  |  | 558,99 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Зиминское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Зимино, ул. Рабочая, 12 А, вблизи школы | проектирование, строительство | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Зиминское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Зимино, ул.Комсомольская, 7, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 297,74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 297,74 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Китерминское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Китерма, ул. Ленина, д. 21, вблизи школы | проектирование, строительство | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Китерминское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Китерма, ул. Ленина, д. 25, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 487,41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 487,41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Новокарасукское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Новокарасук, ул 50 лет Октября, д.3, вблизи школы | проектирование, строительство | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Новокарасукское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Новокарасук, ул 50 лет Октября, д.5, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 487,41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 487,41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Оглухинское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Оглухино, ул. Советская, 34, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 297,74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 297,74 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Оглухинское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Оглухино, ул. Набережная, д. 43, вблизи школы | проектирование, строительство | 487,41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 487,41 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Шипуновское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Шипуново, пер. Школьный, 1, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Шипуновское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Шипуново, ул. Школьная, 41, вблизи школы | проектирование, строительство | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 609,26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Яманское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Яман, ул. Центральная , 4, вблизи детского сада | проектирование, строительство | 476,39 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 476,39 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Яманское сельское поселение | Парковка, стоянка | с. Яман, ул. Центральная, д. 27 А, вблизи школы | проектирование, строительство | 304,63 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 304,63 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Пановское сельское поселение | Автозаправочная станцией, совмещенная со станцией технического обслуживания | с. Паново | проектирование, строительство |  |  |  | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | согласно проекту |  |  |  |
| 19 | Шипуновское сельское поселение | Автозаправочная станция, совмещеная со станцией технического обслуживания | с. Шипуново | проектирование, строительство |  |  |  | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | согласно проекту |  |  |  |
|  | *Мероприятия по развитию инфраструк-туры пешеходного и велосипедного передвижения* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Крутинское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Крутинка, ул. Мичурина от ул. Крылова до ул. Ленина | проектирование, строительство | 18 489,60 |  |  |  |  |  |  | 18 489,60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Крутинское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Крутинка, ул. Южная от ул. Ленина до ул. Комсомольская | проектирование, строительство | 15 408,00 |  |  |  |  |  |  | 15 408,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Крутинское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Крутинка, ул. Комсомольская весь участок | проектирование, строительство | 31 843,20 |  |  |  |  |  |  | 31 843,20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Крутинское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Крутинка, ул. Ленина от ул. Мичурина до ул. Комсомольская | проектирование, строительство | 15 408,00 |  |  |  |  |  |  | 15 408,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Крутинское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Крутинка, ул. Красный Путь от ул. Комсомольская до ул. Мелиораторов | проектирование, строительство | 18 489,60 |  |  |  |  |  |  | 18 489,60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Крутинское городское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | п. Крутинка, ул. Мелиораторов от ул. Красный Путь ул. Комсомольская | проектирование, строительство | 26 707,20 |  |  |  |  |  |  | 26 707,20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Яманское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Яман, ул. Центральная весь участок | проектирование, строительство | 14 380,80 |  |  |  |  |  |  |  | 14 380,80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Зиминское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Зимино, ул. Пионерская весь участок | проектирование, строительство | 15 408,00 |  |  |  |  |  |  |  | 15 408,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Зиминское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Зимино, ул. Новая весь участок | проектирование, строительство | 11 299,20 |  |  |  |  |  |  |  | 11 299,20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Оглухинское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Оглухино, ул. Набережная весь участок | проектирование, строительство | 18 489,60 |  |  |  |  |  |  |  | 18 489,60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Оглухинское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Оглухино, ул. Советская весь участок | проектирование, строительство | 18 489,60 |  |  |  |  |  |  |  | 18 489,60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Оглухинское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Оглухино, ул. Комсомольская весь участок | проектирование, строительство | 4 930,56 |  |  |  |  |  |  |  | 4 930,56 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Шипуновское сельское поселение | Пешеходная дорожка, тротуар | с. Шипуново, ул. Новая весь участок | проектирование, строительство | 19 516,80 |  |  |  |  |  |  |  | 19 516,80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Мероприятия по развитию инфраструк-туры для грузового транспорта* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Крутинское городское поселение | Стационарный пункт весового контроля | 52 ОП РЗ К-10 "Крутинка - Называевск" вблизи автомобильной дороги федерального значения Р-402 "Тюмень - Ишим - Омск" | оборудование |  | 12 247,94 |  |  |  |  |  |  | 12 247,94 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Крутинское городское поселение | Стационарный пункт весового контроля | 52 ОП МЗ Н-156 "Крутинка - Новокарасук" вблизи пос. Крутинка | оборудование |  | 12 799,10 |  |  |  |  |  |  |  | 12 799,10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Оглухинское сельское поселение | Стационарный пункт весового контроля | Р-402 "Тюмень - Ишим - Омск" вблизи д. Чумановка | оборудование |  |  | 13 349,46 |  |  |  |  |  |  |  | 13 349,46 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Шипуновское сельское поселение | Стоянка для грузовых автомобилей | 52 ОП МЗ Н-156 "Крутинка - Новокарасук" вблизи с. Шипуновка | проектирование, строительство |  | 3 577,18 |  |  |  |  |  | 3 577,18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Пановское сельское поселение | Стоянка для грузовых автомобилей | 52 ОП МЗ Н-161 "Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск" - Толоконцево" вблизи с.Паново | проектирование, строительство |  | 3 577,18 |  |  |  |  |  | 3 577,18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | *Мероприятия по развитию сети а.-дорог муниципаль-ного района* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Крутинский район | Автомобильная дорога | Автомобильная дорога межмуниципального и регионального значения 52 ОП МЗ Н-157 "Оглухино - Пушкино" | проектирование, реконструкция |  | 225 978,09 |  |  | 88 155,98 | 27 564,46 | 110 257,65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Показатели транспортной эффективности мероприятий после реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры указаны в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – Показатели транспортной эффективности мероприятий

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | 2019-2023 | 2024-2033 |
| Обеспечение транспортной доступности, развитие улично-дорожной сети | | | |
| 1 | Построено новых участков улично-дорожной сети, км | - | - |
| 2 | Реконструировано участок дорожной сети, км | 4,8 | - |
| Эффективность функционирования транспортной инфраструктуры | | | |
| 3 | Средняя скорость движения на личном автомобильном транспорте | 47,4 | 49,7 |
| 4 | Среднее время поездки на личном автомобильном транспорте (пиковая нагрузка) | 43,9 | 41,4 |
| 5 | Среднее время поездки на автомобильном транспорте общего пользования (пиковая нагрузка) | 29,1 | 28,3 |
| Безопасность транспортной инфраструктуры | | | |
| 6 | Социальный риск | 34,95 | 6,94 |
| Улучшение условий пешеходного и велосипедного движения | | | |
| 7 | Построено новых пешеходных тротуаров, км | 22,28 | - |

Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы производится путем сравнения общественных затрат и результатов в случае осуществления этого проекта (проектный вариант), с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации (базовый вариант). Результат отражен в расчете чистого дисконтированного дохода (далее – ЧДД) по формуле:

Где:

Rt – эффект от реализации на t-год, тыс. руб.;

Зt – капитальные затраты на t-год, тыс. руб.

– коэффициент дисконтирования (норма дисконта, *E*= 0,1).

В расчете учтено экономическое окружение проекта в виде:

- уровня индекса потребительских цен по данным Минэкономразвития России,

- размеров средней часовой заработной платы для Омской области – 180,9 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2017 г.),

- размеров средней часовой заработной платы водителя для Омской области – 200,3 рублей (месячная заработная плата в пересчете на 1 973 часов по производственному календарю 2017 г.),

- индекса роста реальной заработной платы (общий по России) по данным Минэкономразвития России.

Оценка эффективности реализации производилась по следующим видам эффектов:

- эффект от снижения себестоимости перевозки грузов и пассажиров;

- эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров;

Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов,, в *t*-году определяется по формуле:

,

Где:

, – затраты на осуществление перевозок грузов в *t*-году соответственно в базисном и проектном сценарии.

,

Где:

- средняя себестоимость 1 авт.-км пробега автомобиля*j*-вида, руб., вычисляемая по формуле:

– расчетное значение переменных затрат на 1 км пробега автомобиля j-вида, руб./км;

– расчетное значение постоянных затрат на 1 час пребывания ТС в пути, руб./ч;

- средняя часовая заработная плата водителя (для личного автомобильного транспорта принимается нулевой);

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году *t* определяется по формуле:

Где:

, – общественные потери, связанные с затратами времени населения на поездки соответственно в базовых и проектных условиях.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

Где:

- средняя величина потерь народного хозяйства в расчете на 1 чел./ч. пребывания в пути пассажиров;

В настоящей работе принимает на уровне часовой заработной платы для Омской области с учетом ее среднего уровня.

– суточный пассажиропоток соответственно на легковом автомобиле и транспорте общего пользования, пасс.

Расчет социально-экономической эффективности реализации Программы представлен в таблице 6.2.

Таблица 6.2 – Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Год | Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, тыс. руб. | Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров, тыс. руб. | Расходы, тыс. руб. | Эффективность (чистый дисконтированный доход), тыс. руб. |
| 1 | 2019 | 0,00 | 0,00 | 88 155,98 | -88 155,98 |
| 2 | 2020 | 57 748,43 | 1 499,84 | 27 564,46 | 21 401,05 |
| 3 | 2021 | 126 417,99 | 3 486,25 | 144 300,95 | -46 701,98 |
| 4 | 2022 | 185 604,88 | 5 227,16 | 138 568,09 | -8 227,23 |
| 5 | 2023 | 264 699,89 | 8 126,89 | 116 926,13 | 52 477,83 |
| 6 | 2024-2033 | 160 389,75 | 244 869,94 | 38 426,41 | 108 324,70 |
| 7 | Итого | 794 860,94 | 263 210,07 | 553 942,02 | 39 118,41 |

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов)

Для повышения эффективности транспортной системы городского округа и качества транспортного обслуживания населения необходимо:

1) разработать для дальнейшего внедрения документ планирования регулярных перевозок в соответствии с требованиями Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 13.07.2015 N 220-ФЗ»;

Указанный документ обеспечит нормативную базу устойчивого развития и необходимую гибкость управления системой регулярных перевозок.

2) создать систему транспортной статистики, включая разработку процедур ее сбора и хранения, обеспечение общественного доступа к ней;

Данная система обеспечит информационную поддержку деятельности муниципальных органов власти в части транспорта, а также повысит эффективности и снизит стоимость разработки и актуализации программной документации и документов стратегического планирования в сфере транспорта на территории городского округа.